

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **The Motorcycle Emission Characteristics in Developing Countries: Logit and Regression Analysis of I/M Data in Makassar City, Indonesia**

Penulis Artikel Ilmiah : **Muhammad ARAFAH, Muhammad Isran RAMLI, Sumarni Hamid ALY, Mary SELINTUNG**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2013
- b. Nomor/Volume/Hal : Vol. : 10, 2013, 1218-1226 (9)
- c. Edisi (bulan/tahun) : 2013
- d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies
- e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

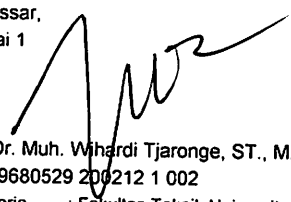
I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Similarity index 9%
2	Linearitas	Linear dg bidang lurus.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		8				0,21
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29				0,77
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		28				0,74
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29				0,77
Total = (100%)		94				2,49
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Anggota					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	tdk termasuk predatory jurnal online					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup jelas dan kedalaman pembahasan cukup dalam.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data cukup dan mutakhir Metode yg digunakan tepat.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Editor board lengkap. Terbit berkala.					

Makassar,
Penilai 1



Prof. Dr. Muh. Wihardi Tjaronge, ST., M.Eng
NIP 19680529 200212 1 002
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **The Motorcycle Emission Characteristics in Developing Countries: Logit and Regression Analysis of I/M Data in Makassar City, Indonesia**

Penulis Artikel Ilmiah : **Muhammad ARAFAH, Muhammad Isran RAMLI, Sumarni Hamid ALY, Mary SELINTUNG**

Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2013
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. : 10, 2013, 1218-1226 (9)
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2013
 d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies
 e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

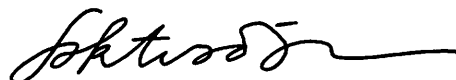
I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Similarity Index 3%
2	Linearitas	Linear dan Bidang Ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		8				0,21
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29				0,77
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		28				0,74
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29				0,77
Total = (100%)		94				2,49
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Suggot					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Tidak termasuk predatory journal online					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup jelas dan kedalaman pembahasan cukup dalam.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data cukup dan mutakhir metode yg digunakan tepat					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Editor board lengkap. Terbit berkala.					

Makassar,
Penilai 2



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D
 NIP 19640422 199303 1 001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan Pangkat: Guru Besar